



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΥΚΤΙΟ

Αριθ. Μελών 11

7^ο Πρακτικό της 30^{ης} Μαΐου 2014
Θέμα 11^ο

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 81 ΕΤΟΥΣ 2014

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ----
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ (Δημότης)
ΜΕΛΗ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΡΙΖΗΣ (Προϊστάμενος Λιμ. Αρχής)
ΜΑΡΙΑ ΤΣΟΥΚΑΛΑ (Δημοτική Σύμβουλος)
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ (Δημοτικός Σύμβουλος)
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΙΛΙΠΠΑΤΟΣ (Δημοτικός Σύμβουλος)
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΠΙΡΗ (Δημότισσα)
ΣΑΒΒΟΥΛΑ ΒΑΣΑΜΙΔΟΥ (Δημότισσα)
ΓΕΩΡΓΙΑ ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΥ (Δημότισσα)
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΟΒΑΣ (Δημότης)

ΑΠΟΝΤΕΣ : ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ (Δημότης)
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ (Δημοτικός Σύμβουλος)

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών η υπάλληλος του ΔΛΤΑ Τσιούκα Ευαγγελία του κλάδου ΠΕ / διοικητικού.

Στο Αίγιο σήμερα την 30^η του μηνός Μαΐου του έτους 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14.00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου στην έδρα του, Ψαρρών 2 στο Αίγιο, μετά από την υπ' αριθ. 470 / 20.05.2014 πρόσκληση του κ. Δημάρχου Αιγιαλείας, η οποία κοινοποιήθηκε σε όλα τα Μέλη, όπως ο Νόμος ορίζει.

Ο Αντιπρόεδρος αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισάγει προς συζήτηση το θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Περί

Εξέταση διαμαρτυρίας κατοίκων περιοχής Αγίου Νικολάου σχετικά με την κατασκευή γλίστρας πλησίον του λιμενίσκου Αγίου Νικολάου - Τροποποίηση της 44/2014 Απόφασης Δ.Σ. Δ.Λ.Τ.Α.

Θέτω υπόψη σας την υπ' αριθ. 477/26.5.2014 αίτηση 162 πολιτών της περιοχής περίξ του Ι. Ν. Αγίου Νικολάου με την οποία ζητούν την ανάκληση της υπ' αριθ. 44/2014 Απόφασης Δ.Σ. Δ.Λ.Τ.Α. περί κατασκευής κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα - γλίστρα) καθέλκυσης - ανέλκυσης σκαφών. Οι λόγοι για τους οποίους αιτούνται την ανάκληση της ανωτέρω Απόφασης σύμφωνα με την αίτησή τους είναι:

« 1. Το σημείο χωροθέτησης της γλίστρας βρίσκεται πλησίον επικίνδυνης και άνευ επαρκούς ορατότητας στροφής στον παραλιακό δρόμο, ο οποίος είναι αυξημένης επικιν-

δυνότητας κυρίως τους θερινούς μήνες λόγω αυξημένης κίνησης, αλλά και όλο το χρόνο λόγω των πάμπολλων περιπατητών που προσελκύει η συγκεκριμένη περιοχή. Προς επίρρωση θα αναφέρουμε τα συχνά ατυχήματα που συμβαίνουν στο συγκεκριμένο σημείο, αλλά και στην προέκταση του παραλιακού δρόμου προς την Αλυκή (στροφή Γαλάνη). Η Ανέλκυση - καθέλκυση σκαφών θα προκαλούσε παρακάλυψη της κυκλοφορίας, διότι ο δρόμος είναι στενός στο συγκεκριμένο σημείο, χωρίς πεζοδρόμιο και μάλιστα άνευ επαρκούς ορατότητας, αυξάνοντας περαιτέρω την επικινδυνότητα για πεζούς και διερχόμενα οχήματα.

2. Ο εν λόγω χώρος στερείται των απαραίτητων υποδομών ώστε να φιλοξενήσει τα οχήματα και τρέιλερ όσων θέλουν να κάνουν χρήση της ράμπας με αποτέλεσμα:

- i. την παρεμπόδιση της πρόσβασης στον αιγιαλό
- ii. την αισθητική υποβάθμιση της περιοχής
- iii. την απαξίωση του Ι.Ν. Αγίου Νικολάου και την παρεμπόδιση πρόσβασης σε αυτόν
- iv. την αύξηση της ηχορρύπανσης σε κατοικημένη περιοχή
- v. την εκτίναξη των πιθανοτήτων πρόκλησης ατυχήματος από λάθος χειρισμούς και μανούβρες κατά την ανέλκυση / καθέλκυση σκαφών.

3. Όπως αναφέρετε και εσείς στη γνωμοδότησή σας, έχει ήδη προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας προς τη δυτική άκρη της υπάρχουσας μαρίνας συνακόλουθη με την πιθανή επέκταση και την δημιουργία νέου τουριστικού καταφυγίου αφού υπάρχουν οι σχετικές αποφάσεις και εγκεκριμένες μελέτες, γεγονός που πάλι θα σήμαινε την αποξήλωση της νέας γλίστρας στην ανατολική πλευρά, στην ουσία δηλαδή πρόκειται περί επανειλημμένων και άσκοπων παραβιάσεων του αιγιαλού και των δικαιωμάτων των πολιτών σε αυτόν.

4. Όπως αναφέρει η σχετική νομοθεσία " επιτρέπεται να δημιουργούνται σε κάθε παραθαλάσσιο οικισμό δήμου ή κοινότητας μέχρι μια ράμπα πρόσβασης μικρών σκαφών στη θάλασσα ". Ήδη, πέραν της προαναφερθείσας ράμπας κείμενης επί του δυτικού άκρου της μαρίνας, προϋπάρχει ράμπα στην περιοχή Άνθη (καρνάγιο Βάλβη), η οποία είναι δημοτική και ο περιβάλλοντας περιφραγμένος χώρος έχει περιέλθει πλέον στην ιδιοκτησία της δημοτικής αρχής λόγω λήξης της σύμβασης του ιδιώτη για αποκλειστική χρήση, γεγονός που καθιστά την επικείμενη κατασκευή γλίστρας ως τρίτη εναλλακτική επιλογή.

5. Αν παρ' όλα αυτά η κατασκευή νέας γλίστρας κρίνεται απολύτως απαραίτητη, υπάρχουν και άλλα πιο κατάλληλα σημεία που θα μπορούσε να κατασκευαστεί, ενδεικτικά να αναφέρουμε την περιοχή πέριξ της χαρτοποιίας και του Y/X Αιγίου, όπου δεν συντρέχουν οι προαναφερόμενοι στις παραγράφους 1 έως 3 λόγοι, ενώ το θέμα θα μπορούσε να τεθεί σε ειδική ανεξάρτητη τεχνική υπηρεσία, η οποία θα εξέταζε συνολικά τον όρμο Αιγίου και θα αποφαινόταν για το καταλληλότερο σημείο.

6. Θα καταστραφεί και θα τεθεί σε αχρηστία η φυσικώς σχηματισμένη παραλία στο ανατολικό άκρο του Καταφυγίου, η οποία αποτελεί πόλο έλξης πλήθους δημοτών και παρθεριστών ιδίως τους θερινούς μήνες, κάτι που έχετε και εσείς οι ίδιοι αναγνωρίσει με την τοποθέτηση ντους και παγκακίων στον εκεί χώρο προς εξυπηρέτηση των πολυπληθών επισκεπτών. Η εν λόγω παραλία είναι το μοναδικό φυσικά προστατευμένο από τον αέρα σημείο σε όλο το μήκος της ακτής που προσφέρει τη δυνατότητα για αναψυχή λόγω της φυσικής σκιάς από τα δέντρα και παγκάκια που βρίσκονται στο χώρο αυτό.

Για τους ανωτέρω λόγους και εξετάζοντας συνοπτικά το όλο θέμα, ενώ είναι αίτημα όλων των Δημοτών η ανάπλαση, αξιοποίηση και αναβάθμιση της παραλιακής ζώνης που αποτελεί πόλο έλξης για κατοίκους και επισκέπτες, διαπιστώνουμε μια πρόθεση για άσκοπη υποβάθμισή της και αιτούμαστε την ανάκληση της σχετικής απόφασής σας ».

[]

Στη συνέχεια θέτω υπόψη σας την υπ' αριθ. 492/29.5.2014 αίτηση - πρόσθετη παρέμβαση του ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΙΓΙΟΥ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» υπέρ του υπ' αριθ. πρωτ.477/26.5.2014 αιτήματος των κατοίκων περιοχής Αλυκής Αιγίου με την οποία ζητούν την ανάκληση της υπ' αριθ. 44/2014 Απόφασης Δ.Σ. Δ.Λ.Τ.Α.:

« Κύριοι,

Δια της παρούσης ο σύλλογός μας συνηγορεί υπέρ του αιτήματος των κατοίκων της περιοχής Αλυκής Αιγίου για ανάκληση της υπ' αριθ. 44/2014 Απόφασης Δ.Σ. Δ.Λ.Τ.Α., που αφορά στην κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας - γλίστρας) καθέλκυσης - ανέλκυσης σκαφών στο λιμενίσκο Αγίου Νικολάου έναντι ακριβώς της εκκλησίας.

Πέραν των όσων ευλόγων και δικαίων επιχειρημάτων σας έχουν ήδη εκθέσει οι κάτοικοι στο ως άνω αίτημά τους, με τα οποία απολύτως συμφωνούμε, συμπληρωματικώς ο σύλλογός μας σας εκθέτει τα ακόλουθα:

Το εν λόγω αίτημα του Ι.Ν.Ο.Α. είχε επανυποβληθεί στην υπηρεσία σας την 22.4.2013, οπότε και εξεδόθη η υπ' αριθ. 49/2013 απορριπτική απόφαση του Δ.Σ. με τη σύμφωνη γνώμη και εισήγηση του Υ/Χ Αιγίου δυνάμει του υπ' αριθ. 8220/07/2013/24.4.2013 εγγράφου του. Στο εν λόγω έγγραφο το Υ/Χ Αιγίου ουσιαστικά απαριθμεί το σύνολο των επιχειρημάτων που σας εκθέτουν και οι κάτοικοι της περιοχής στο αίτημά τους και αποφαίνεται αρνητικά για την κατασκευή αυτή.

Στην υπό κρίση και υπό ανάκληση απόφαση του Δ.Σ. σας το Υ/Χ Αιγίου στο υπ' αριθ. 8220/01/14/27.2.2014 έγγραφό του εκθέτει πάλι τα εν λόγω θέματα, περαιτέρω δε επισημαίνει και τα ακόλουθα:

α) Απαριθμεί το είδος των σκαφών που πιθανόν να εξυπηρετεί η εν λόγω ράμπα, ήτοι κατ' εξοχήν επαγγελματικά αλιευτικά, φορτηγά και επιβατικά σκάφη έως 10 μέτρα. Δοθέντος ότι ήδη με την υπ' αριθ. 50/2014 απόφαση του Δ.Σ. σας έχει δρομολογηθεί η σύσταση εταιρείας ειδικού σκοπού προκειμένου να κατασκευαστεί στον Άγιο Νικόλαο τουριστική μαρίνα σε εκτέλεση και της υφιστάμενης υπουργικής απόφασης με την οποία χωροθετήθηκε στη θέση αυτή τουριστικό καταφύγιο, πραγματικά δεν αντιλαμβανόμαστε ποιον σκοπό εξυπηρετεί η κατασκευή νέας ράμπας, η χρήση της οποίας δεν θα έχει καμιά σχέση με την χωροθέτηση της περιοχής, γεγονός που σας επισημαίνει και το Υ/Χ Αιγίου στο ως άνω έγγραφό του.

β) Επισημαίνει ότι στις υπουργικές αποφάσεις που χωροθετούν το λιμένα του Αγίου Νικολάου προβλέπεται κατασκευή ράμπας προς τη δυτική άκρη του καταφυγίου και όχι προς την ανατολική, όπου εγκρίθηκε η εν λόγω κατασκευή. Το αυτό προβλέπεται και στην επικείμενη κατασκευή της τουριστικής μαρίνας για την οποία έχει λάβει ήδη απόφαση το Δ.Σ. σας. Δεν αντιλαμβανόμαστε λοιπόν για ποιον λόγο και μέχρι την εκτέλεση του ως άνω έργου δεν επισκευάζεται και συντηρείται η ήδη υφιστάμενη στην δυτική άκρη του λιμένα ράμπα και αποφασίζεται αίφνης να κατασκευαστεί καινούρια στην αντίθετη ανατολική πλευρά του λιμένα, όπου η παραλία των λουομένων, η δεντροφύτευση του συλλόγου μας (για την οποία δεχθήκαμε και συγχαρητήρια) και η οποία θα αποξηλωθεί ενόψει της κατασκευής της νέας ράμπας, και η είσοδος του υφιστάμενου λιμένα.

γ) Επισημαίνεται επίσης στο αυτό ως άνω έγγραφο του Υ/Χ Αιγίου ότι σε κάθε περίπτωση και προκειμένης της κατασκευής της νέας ράμπας, θα πρέπει κατ' αρχήν να εκδοθεί η σχετική άδεια για την αποξήλωση της υφιστάμενης ράμπας, καθώς και όταν ολοκληρωθεί το τουριστικό καταφύγιο, το οποίο ήδη εσείς έχετε δρομολογήσει με την υπ' αριθ. 50/2014 απόφασή σας, θα πρέπει απαραίτητα να αποξηλωθεί η καινούρια ράμπα που εγκρίνατε στην ανατολική άκρη του λιμανιού.

Επομένως θα πρέπει να γίνει α) Δαπάνη για αποξήλωση της υφιστάμενης ράμπας στο δυτικό άκρο του λιμένα, β) Δαπάνη για κατασκευή νέας ράμπας στο ανατολικό άκρο

του λιμένα, γ) με την εκτέλεση του έργου του τουριστικού καταφυγίου Δαπάνη για αποξήλωση της νέας ράμπας στο ανατολικό άκρο του λιμένα και δ) δαπάνη για κατασκευή νέας ράμπας στο δυτικό άκρο του λιμένα.

Είναι πραγματικά άξιο απορίας στους χαλεπούς καιρούς που διανύουμε για ποιο λόγο προκαλούνται τόσες δαπάνες για ένα αδιευκρίνιστου σκοπού έργο, που θα κατασκευαστεί και αντίθετα με τα όσα ήδη νομοθετικά προβλέπονται και έχουν αποφασισθεί για την αξιοποίηση του εν λόγω λιμένα.

Κατόπιν αυτών θεωρούμε εύλογο ότι το Δ.Σ. σας θα συνταχθεί με το αίτημα των κατοίκων της περιοχής και το δικό μας και θα προβεί άμεσα στην ανάκληση της εν λόγω αποφάσεως ».

Κατόπιν θέτω υπόψη σας το υπ' αριθ. 493/30.5.2014 έγγραφο του Ι.Ν.Ο.Α. - Ενημέρωση:

« Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. του Ι.Ν.Ο. Αιγίου με αφορμή τα όσα τις τελευταίες ημέρες γράφονται σε μερίδα του τοπικού τύπου καθώς και στο διαδύκτιο, (πιστεύουμε από ελλιπή ενημέρωση) σχετικά με την εγκατάσταση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα) καθέλκυσης - ανέλκυσης σκαφών αναψυχής και λέμβων, σε αντικατάσταση της υφιστάμενης και εντελώς ακατάλληλης και επικίνδυνης προς χρήση παλαιάς ράμπας, και προκειμένου να προστατέψει το κύρος και την αξιοπρέπεια όλων των μελών του από τις ανακρίβειες και την παραπληροφόρηση επί του θέματος, κάνει γνωστά τα παρακάτω:

1) Ο Ι.Ν.Ο. Αιγίου εδώ και πολύ χρόνο κάνει ενέργειες και προσπάθειες προκειμένου να βρεθεί λύση στο πρόβλημα της ασφαλούς λειτουργίας της νομίμως υφιστάμενης γλίστρας που βρίσκεται κατασκευασμένη δυτικά της μαρίνας του ομίλου.

Μετά από αρκετές συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν με μηχανικούς για τις αναγκαίες βυθομετρήσεις στην θαλάσσια περιοχή καθώς και καταγραφές που έγιναν για τις τοπικές επικρατούσες συνθήκες (συνήθειες κυματισμοί κ.λ.π.) διαπιστώθηκαν σοβαρά λιμενικά τεχνικά προβλήματα στην υφιστάμενη κατασκευή όπως:

α) Μόνιμες σχεδόν επιχώσεις (μπαζώματα) του δαπέδου της με αδρανή υλικά του θαλάσσιου βυθού, λόγω των Βορειο Δυτικών ανέμων και του έντονου κυματισμού που παρατηρείται στην περιοχή.

β) Μη επιθυμητό βάθος στη συγκεκριμένη θέση, παράμετρος απολύτως αναγκαία για την ασφαλή και απρόσκοπτη πλεύση των σκαφών.

γ) Αναγκαία η συχνή και σε ετήσια βάση απομάκρυνση των επιχωμάτων του δαπέδου της ράμπας με ταυτόχρονη εκβάθυνση του θαλάσσιου βυθού σε αρκετό μήκος και πέραν του τέλους κατασκευής της ράμπας, σε συνδυασμό πάντα με την αναγκαιότητα και τις κατ' έτος εκδόσεις αδειών εκσκαφών του βυθού.

δ) Ασταθής θαλάσσιος πυθμένας λόγω ισχυρού κυματισμού στην περιοχή με αποτέλεσμα τις συχνές μετατοπίσεις των στοιχείων της ράμπας.

Συμπερασματικά, μια ενδεχόμενη ανακατασκευή και επισκευή της εν λόγω ράμπας, αφ' ενός κρίνεται επισφαλής και αφ' ετέρου ασύμφορη οικονομικά, λαμβανομένου υπόψη ότι η αποξήλωση της θα κριθεί απολύτως αναγκαία αφού στη θέση εκείνη προβλέπεται η κατασκευή των νέων εγκαταστάσεων του τουριστικού καταφυγίου, με μελέτες που ήδη έχουν εγκριθεί.

2) Όλες οι ενέργειες προς τις καθ' ύλη αρμόδιες αδειοδοτούσες αρχές έχουν γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις και ουδεμία χαριστική πράξη έχει γίνει προς τον όμιλο από δημόσια αρχή.

3) Το Δ.Α.Τ.Αιγιαλείας με την υπ' αριθ. 49/30.4.2013 απόφασή του στην αρχή, είχε αποφανθεί αρνητικά επί του αιτήματός μας. Μετά την από 28-05-2013 ένσταση του ομίλου μας προς το Δ.Α.Τ.Α. και την εκ νέου εξέταση του αιτήματος, διαπιστώθηκε, ότι τα μέλη του Δ.Σ. του Δ.Α.Τ.Α. δεν είχαν διαμορφώσει πλήρη και αντικειμενικά ορθή αντί-

ληψη επί του ζητήματος, και με την νέα υπ' αριθ. 59/21-6-2013 απόφασή τους, ζητούν από τον όμιλο την υποβολή πλήρους τεχνικής μελέτης - κατασκευής και τεχνική έκθεση με επαρκώς τεκμηριωμένους τους λόγους που δεν επιτρέπουν στην αξιοποίηση της υφιστάμενης ράμπας.

4) Μετά την υποβολή των συμπληρωματικών δικαιολογητικών το Δ.Α.Τ.Α. αφού εξέτασε το αίτημά μας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία με την υπ' αριθ. 44/28-2-2014 ομόφωνη απόφασή του, εγκρίνει - συμφωνεί στην κατασκευή του κεκλιμένου επιπέδου σε αντικατάσταση του παλαιού και σύμφωνα πάντα με όσα λεπτομερώς αναφέρονται στην εν λόγω απόφαση.

5) Η ανωτέρω υπ' αριθ. 44/28-2-2014 απόφαση του Δ.Α.Τ.Α., ελέγχθηκε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου και Ιονίου και σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. 36160/3442/15-4-2014 απόφαση των ανωτέρω Υπηρεσιών κρίθηκε νόμιμη αφού είναι σύμφωνη με τις διατάξεις των άρθρων 240 παρ. 2 σε συνδυασμό με τις όμοιες του άρθρου 236 παρ. 1 του Ν. 3463/2006, καθώς και του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010.

6) Τέλος το Δ.Α.Τ.Α. προ μηνός με έγγραφό του που μας κοινοποίησε, μας γνωστοποιεί την δυνατότητα συνέχισης της διαδικασίας προς ολοκλήρωση της τελικής αδειοδότησης κατασκευής του έργου.

Όλα τα ανωτέρω είναι απολύτως ακριβή και διαθέσιμα προς νόμιμη χρήση.

7) Σχολιάζοντας τα όσα αναγράφονται και διαδίδονται έχω να τονίσω ότι, τα επιχειρήματα που έχουν τεθεί από τα μέλη του Περιβαλλοντικού - Πολιτιστικού Συλλόγου ' Άγιος Νικόλαος' Αλυκής Αιγίου, προφανώς έχουν εξεταστεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες, οι οποίες λειτουργούν βάσει συγκεκριμένου νομοθετικού πλαισίου και όχι με το ποιος θέλει ή δεν θέλει την κατασκευή οποιουδήποτε έργου ».

Τέλος θέτω υπόψη σας το υπ' αριθ. 8220/02/14/26-5-2014 έγγραφο Υ/Χ Αιγίου περί "Κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα-γλίστρα) καθέλκυσης ανέλκυσης σκαφών" με σχετικά: α) αριθ. πρωτ. 8220/22/13/01-10-2013 έγγραφο Υ/Χ Αιγίου β) αριθ. πρωτ. 8220/01/14/27-02-2014 έγγραφο Υ/Χ Αιγίου γ) αριθ. 44/28-02-2014 Απόφαση Δ.Σ. Δ.Α.Τ.Α. δ) η από 23/5/2014 επιστολή/διαμαρτυρία κατοίκων περιοχής πέριξ Ι.Ν. Αγ. Νικολάου Αιγίου

« 1. Σε συνέχεια γ) σχετικής σας αποστέλλουμε συνημμένα φωτοαντίγραφο της δ) όμοιας, την οποία συνυπογράφουν εκατόν εξήντα δύο (162) πολίτες της υπόψη περιοχής, προκειμένου να εξετασθεί, στο πλαίσιο της αιτούμενης ανάκλησης της ως άνω γ) απόφασης, σε επικείμενη συνεδρίαση του Δ.Σ. του φορέα σας.

2. Ως προς τα ειδικότερα ζητήματα που θίγονται συνολικά στην υπόψη επιστολή, τα οποία δεν παρέλκουν του σκεπτικού των α) και β) σχετικών, από πλευράς Υπηρεσίας μας προτείνεται να επαναξετασθεί είτε το ενδεχόμενο επισκευής / αποκατάστασης της υφιστάμενης ράμπας / γλίστρας από τον αιτούμενο φορέα (INOA), είτε η επιλογή άλλης περιοχής εντός Δ.Ε. Αιγίου για το εν θέματι έργο.

3. Αναφορικά με τους ισχυρισμούς περί ύπαρξης ράμπας στην περιοχή Άνθη (Καρνάγιο Βάλβη), πέραν του γεγονότος ότι το υπόψη καρνάγιο εξακολουθεί να λειτουργεί στην περιοχή, θα πρέπει κατά την επανεξέταση του ζητήματος να εκτιμηθεί η μελλοντική χρήση της εγκατάστασης, καθώς και το γεγονός ότι η υπάρχουσα εκεί ράμπα, προς το παρόν, δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως κοινόχρηστη.

4. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και τις δικές σας ενέργειες ».

Ο Αντιπρόεδρος έδωσε το λόγο σε εκπροσώπους των κατοίκων της περιοχής πέριξ του Ι.Ν. Αγίου Νικολάου, οι οποίοι παρευρίσκονταν στη συνεδρίαση του Δ.Σ., οι οποίοι και τόνισαν προς το Δ.Σ.: « την επικινδυνότητα του παραλιακού δρόμου στην

στροφή Γαλάνη - όπου συχνά πέφτουν αυτοκίνητα στη θάλασσα και γίνονται πολλά ατυχήματα- αφού δεν υπάρχει πεζοδρόμιο και χώρος στάθμευσης και ο δρόμος είναι αρκετά στενός με φυσικά εμπόδια δεξιά και αριστερά. Επίσης, υπάρχουν ενδεχόμενοι κίνδυνοι για ζημιές στο περιβάλλον με την κατασκευή της υπόψη γλίστρας, απαξιώνεται ο Ιερός Ναός, τίθενται θέματα ασφάλειας στη θάλασσα ενώ οι κάτοικοι θα αγωνιστούν για την υγεία των παιδιών τους από ενδεχόμενες εργασίες συντήρησης σκαφών. Είμαστε υπέρ της πρόληψης και όχι της καταστολής, με γνώμονα το κοινό συμφέρον και πρέπει να προβούμε σε όλες τα ενέργειες για να παρεμποδίσουμε αυτό το έργο ».

Κατόπιν πήρε το λόγο ο κ. Κ. Παπακωνσταντίνου, επικεφαλής της παράταξης «ΔΡΑΣΥ Αιγιαλέων», ο οποίος παρευρισκόταν στη συνεδρίαση και τόνισε:
« Η παραλία στην οποία θα κατασκευαστεί η γλίστρα είναι μια κοινόχρηστη παραλία, η οποία αλλάζει χρήση με δική μας απόφαση. Το Α.Τ. δεν πρέπει να στείλει λάθος μήνυμα, να κάνει το πρώτο βήμα και να πάρει τη σωστή απόφαση ».

Στη συνέχεια έλαβε το λόγο το μέλος του Δ.Σ. κ. Δημήτρης Τριανταφυλλόπουλος, ο οποίος αναφέρθηκε στην 44/2014 Απόφαση Δ.Σ. Δ.Λ.Τ.Α., η οποία ήταν θετική κατόπιν θετικής εισήγησης του Υ/Χ Αιγίου. Η απόφαση της 28^{ης} Φεβρουαρίου δεν θα λαμβανόταν χωρίς την εισήγηση του Υ/Χ Αιγίου και τις τεχνικές εκθέσεις που υπέβαλλε ο Ι.Ν.Ο.Α. στην υπηρεσία Δ.Λ.Τ.Α. Επίσης όπως είπε θα μπορούσε να βελτιωθεί η υπάρχουσα γλίστρα.

Το λόγο πήρε ο Πρόεδρος του ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΙΓΙΟΥ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» ο οποίος αναφέρθηκε στα προβλήματα που θα δημιουργηθούν αν κατασκευαστεί η γλίστρα στο συγκεκριμένο σημείο. «Βλάπτεται το περιβάλλον, η γειτονιά, ο χαρακτήρας της περιοχής, θα επιβαρυνθεί το κοινωνικό σύνολο. Ο σύλλογος δεν στρέφεται προσωπικά εναντίον κανενός».

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο Λιμενάρχης Αιγίου κ. Κων/νος Κορίζης ο οποίος ανέφερε τα εξής:
« Η υπηρεσία γνωμοδοτεί και δεν δίνει άδεια. Οι γνωμοδοτήσεις έγιναν με δεδομένα που αξιολογήσαμε. Αυτό δεν αναιρεί ότι η Περιφέρεια θα αξιολογήσει περαιτέρω. Σε οποιοδήποτε έργο γίνει σε μια λιμενική εγκατάσταση συνεκτιμούμε και τις αντιδράσεις των περιοίκων. Αποφαινόμαστε ότι η πιο δίκαιη λύση είναι να αποκατασταθεί η υφιστάμενη γλίστρα ».

Το μέλος του Δ.Σ. κ. Δημήτρης Φιλιππάτος ανέφερε το γεγονός ότι οι δύο πρώτες αιτήσεις του Ι.Ν.Ο.Α. απορρίφθηκαν από το Δ.Σ. με αρνητική εισήγηση του Υ/Χ Αιγίου. Η τρίτη αίτηση του Ι.Ν.Ο.Α. εγκρίθηκε υπό προϋποθέσεις. Θα πρέπει να γνωμοδοτήσουν επί του θέματος και όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες που εμπλέκονται. Συμφωνεί με την εισήγηση του Υ/Χ Αιγίου, για ανάκληση της απόφασης. Επίσης πρέπει να γίνει άμεση επισκευή της υφιστάμενης γλίστρας, γιατί τα έσοδα ελλειμνισμού των σκαφών που ελλιμενίζονται στο καταφύγιο της περιοχής Αγίου Νικολάου έρχονται στο Λιμενικό Ταμείο. Προκύπτει λοιπόν ότι το λιμενικό Ταμείο από τον ελλειμνισμό των σκαφών έχει έσοδα αλλά και υποχρεώσεις. Μάλιστα πρέπει να επισκευαστεί άμεσα, πριν την έναρξη της θερινής περιόδου, με όλες τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις, ενώ τα έξοδα να βαρύνουν το Λιμενικό Ταμείο. Άλλωστε το καινούριο έργο της κατασκευής της γλίστρας δεν θα γίνει γιατί θα προσβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από τους κατοίκους.

Το Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας

αφού έλαβε υπόψη του :

- 1) Τις διατάξεις Ν. 3463/06
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 72 και 103 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 τεύχος Α' «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και του Ν.2503/1997.
- 3) Την υπ' αριθ. 44/2014 Απόφασης Δ.Σ. Δ.Λ.Τ.Α. περί κατασκευής κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα - γλίστρα) καθέλκυσης - ανέλκυσης σκαφών και την υπ' αριθ. 36160/3442/15-4-2014 εγκριτική της απόφαση.
- 4) την υπ' αριθ. 477/26.5.2014 αίτηση 162 πολιτών της περιοχής πέριξ του Ι. Ν. Αγίου Νικολάου
- 5) την υπ' αριθ. 492/29.5.2014 αίτηση - πρόσθετη παρέμβαση του ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΙΓΙΟΥ «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ»
- 6) το υπ' αριθ. 493/30.5.2014 έγγραφο του Ι.Ν.Ο.Α. – Ενημέρωση.
- 7) το υπ' αριθ. 8220/02/14/26-5-2014 έγγραφο Υ/Χ Αγίου περί "*Κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα-γλίστρα) καθέλκυσης ανέλκυσης σκαφών*"
- 8) Τις εισηγήσεις των εκπροσώπων των φορέων που παρευρέθηκαν στη συνεδρίαση
- 9) Την εισήγηση του κ. Αντιπροέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Λαμβάνοντας υπόψη τη νέα εισήγηση του Υ/Χ Αγίου **τροποποιεί την 44/2014 Απόφαση Δ.Σ. Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αιγιαλείας** περί « **Εξέταση αιτήματος Ι.Ν.Ο.Α. για κατασκευή κεκλιμένου επιπέδου (ράμπα – γλίστρα) καθέλκυσης – ανέλκυσης σκαφών** » ώστε να μη κατασκευάσει ο Ι.Ν.Ο.Α. κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα – γλίστρα) καθέλκυσης – ανέλκυσης σκαφών, εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα πλησίον του λιμενίσκου Αγίου Νικολάου, ακριβώς έναντι της εκκλησίας,

Β) Το Λιμενικό Ταμείο να επισκευάσει την υπάρχουσα γλίστρα μετά τη σύνταξη τεχνικών μελετών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΡΙΖΗΣ

ΜΑΡΙΑ ΤΣΟΥΚΑΛΑ

ΔΗΜ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΙΛΙΠΠΑΤΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΠΙΡΗ

ΣΑΒΒΟΥΛΑ ΒΑΛΣΑΜΙΔΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΟΒΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ Δ.Σ.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Λ.Τ.Α.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ